

ARRESTALLAMA PARA REGULADOR



Arrestallama Harris modelo 88-5 FBR

Los arrestallamas HARRIS FLASHGUARD están catalogados por los Underwriters Laboratories UL 23Y5 y cumplen con los requisitos del reglamento de seguridad En730 y la ISO 5175. Todos los arrestallamas HARRIS FLASHGUARD, contienen un elemento poroso de acero inoxidable, que extingue las llamas de un retroceso de llama y una válvula antiretroceso de flujo. Los arrestallamas HARRIS FLASHGUARD se pueden instalar en la mayoría de los equipos para oxígeno y gas, tales como antorchas, reguladores y otros equipos similares.



⚠ ATENCIÓN - Seleccione el arrestallama correcto para poder mantener el flujo de gas apropiado en el equipo que se está usando. Puede ser necesario aumentar la presión operativa indicada por el fabricante, con el fin de alcanzar el flujo de salida recomendado.

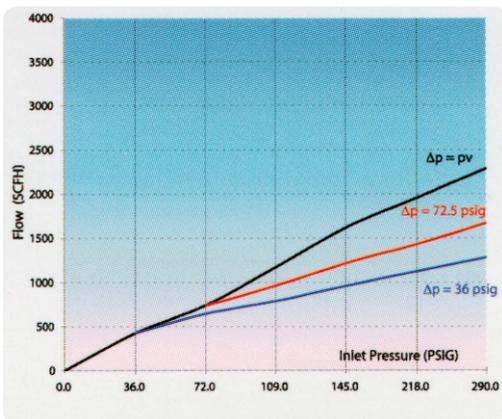
CARACTERÍSTICAS:

- Evita el flujo inverso de los gases con válvula check incorporadas.
- Extingue el retroceso del fuego con elemento sinterizado de acero inoxidable.
- El filtro de entrada de 100 micras ayuda a evitar la entrada de polvo y suciedad.
- Conexiones 9/16" - 18 Tipo CGA "B".
- Catalogados U.L.

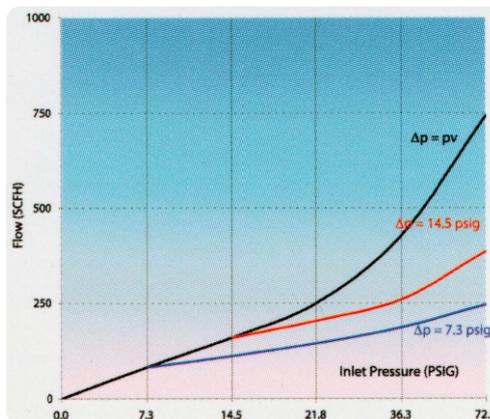
GAS	ACETILENO	BUTANO	HIDROGENO	MAPP GAS	METANO	OXIGENO	PROPANO
ISO ABREV.	A	P	H	Y	M	O	P
PRESION MAX.	15 psi / 1 bar	50 psi / 3,5 bar	50 psi / 3,5 bar	22 psi / 1,5 bar	50 psi / 3,5 bar	143 psi / 10 bar	50 psi / 3,5 bar
FACT. CONV.	1.05	0.70	3,79	0,82	1.34	0.95	0,8

Ap = Presión de Entrada - Presión de Salida

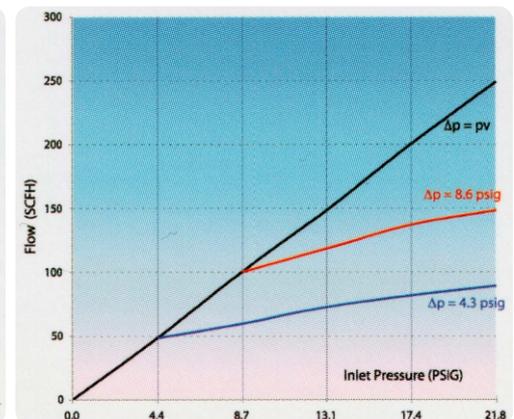
Flashguard Torch Modelo - Oxígeno



Flashguard Torch Modelo - Gas combustible



Flashguard Torch Modelo - Acetileno



⚠ ATENCIÓN - NO intente reparar los arrestadores de llama. Ninguna de sus partes es reparable por el usuario. Los retrocesos de llama constantes, pueden causar un taponamiento del elemento poroso de acero. Esto puede ocasionar una restricción del flujo más grande que la específica en el cuarto cuadro de especificaciones de flujo. Si se presenta esta situación, reemplace el arrestador de llama. **¡NO INTENTE REPARARLO!**